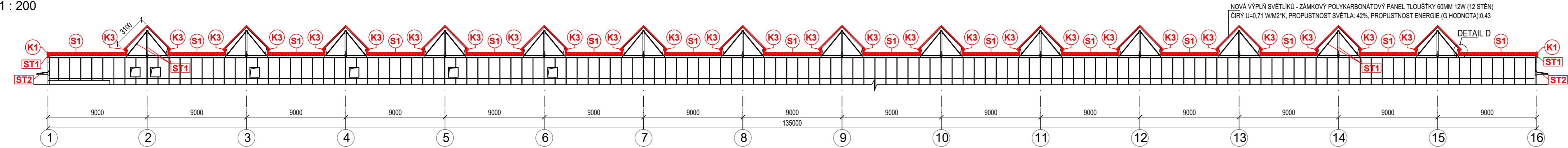
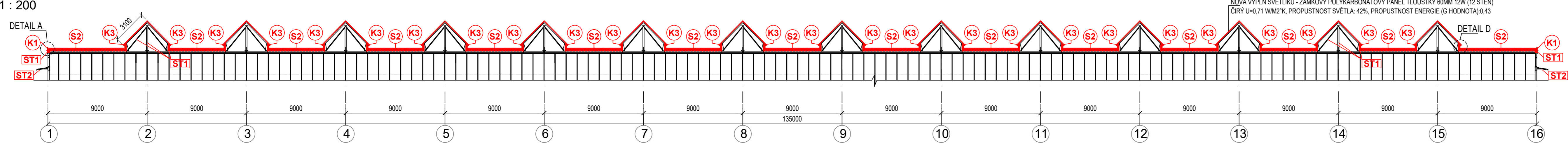


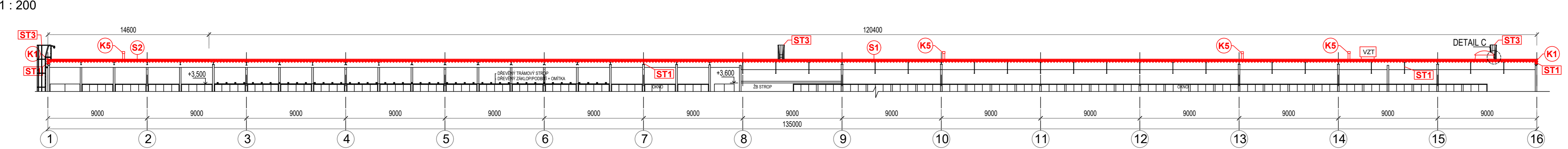
ŘEZ A-A
1 : 200



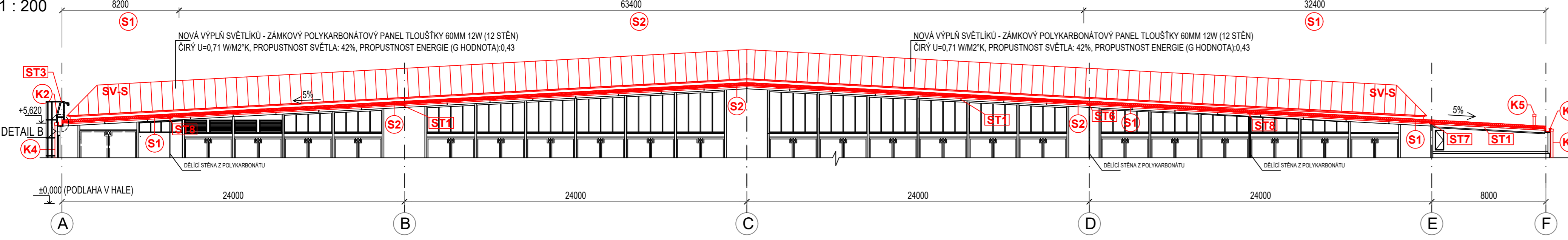
ŘEZ B-B
1 : 200



ŘEZ C-C
1 : 200



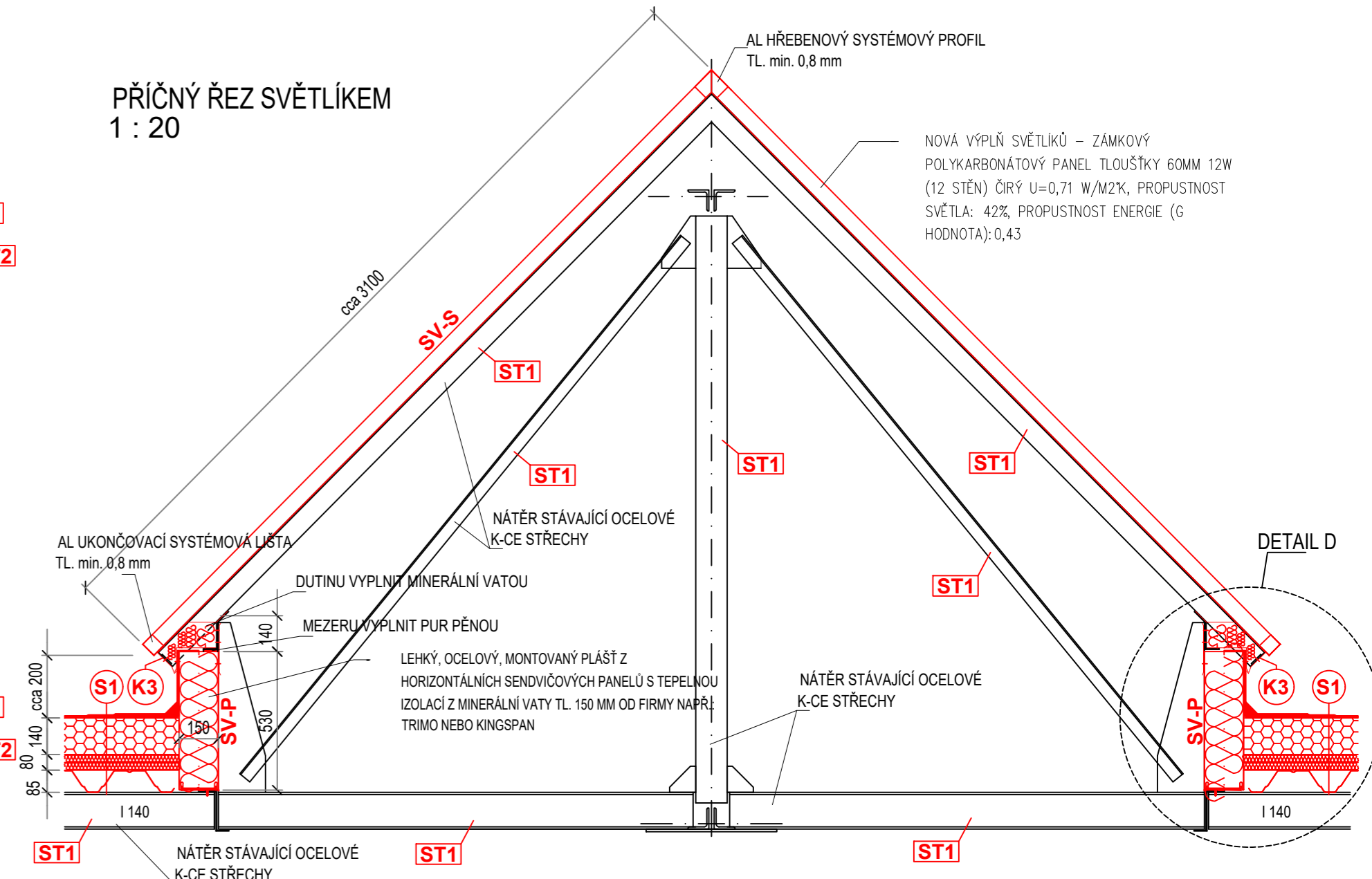
ŘEZ D-D
1 : 200



NOVÁ VÝPLŇ SVĚTLÍKŮ - ZÁMKOVÝ POLYKARBONÁTOVÝ PANEL TLOUŠTKY 60MM 12W (12 STĚN)
ČÍRY U=0,71 W/M2*K, PROPUSTNOST SVĚTLA: 42%, PROPUSTNOST ENERGIE (G HODNOTA):0,43

DETAIL D

PŘÍČNÝ ŘEZ SVĚTLÍKEM
1 : 20



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A PRVKY
- NOVÉ KONSTRUKCE A PRVKY

POZNÁMKA K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI

Nedílnou součástí výkresové dokumentace je technická zpráva.
Všechny odchylky od projektu, nebo uvažovaného řešení je třeba konzultovat s projektantem.
Před zahájením prací je nutné ověřit rozměry z PD přímo na stavbě.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PPSKANIA



Stavební a rozvojová s.r.o.

PPS Kania s.r.o.

Nivnická 665/10
709 00 Ostrava - Mariánské Hory
IČ 26821940

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| JEDNATEL SPOLEČNOSTI | Jan Kania |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | Ing. Vladimír Čigánek |
| HLAVNÍ INŽENÝR STAVEBNÍ ČÁSTI | Ing. Vladimír Čigánek |

| | | |
|-----------------------|--|-----------------------|
| ZODP. PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| Ing. Vladimír Čigánek | Bc. Pavel Hečko | Ing. Vladimír Čigánek |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: | Poruba-sever | |
| MÍSTO STAVBY: | areál vozovny Dopravního podniku Ostrava, a.s. ul. U Vozovny, 708 00 Ostrava - Poruba | ARCHIV: |
| STAVEBNÍK/OBJEDNATEL: | Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradská 494/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava | STUPĚŇ: |
| | | DPS |

| | | |
|-------------|---|---------------|
| NÁZEV AKCE: | PD – Areál tramvaje Poruba – Hala vozovny - Rekonstrukce střechy | DATUM: |
| | | ČERVENEC 2024 |
| | | Č. ZAKÁZKY: |
| | | 08/24 |

| | | |
|---------|---|----------|
| OBJEKT: | SO 01 - OBJEKT VOZOVNY | MĚŘÍTKO: |
| ČÁST: | D.1.1 ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ | 1 : 200 |
| OBSAH: | | |

| | | |
|---------------------------|---------------------|------|
| ŘEZY STŘECHOU - NOVÝ STAV | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | Č.V. |
| | 2.2.0.4.D.1.1.2.2-7 | 00 |

SKLADBA STŘECHY

- S1** SKLADBA STŘECHY "S1" - REI 30 DP1, BROOF (I3)
 - HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - FOLIE Z PVC-P S PES VÝZTUŽNOU VLOŽKOU URČENÁ K MECHANICKÉMU KOTVENÍ, S UV ODOLNOSTÍ, NEJVĚŠÍ TAHOVÁ SÍLA ≥ 1125 N/50 mm, TL. 2,0 MM NAPŘ. : DEKPLAN 76
 - SEPARAČNÍ VRSTVA - SKLOVLÁKNITÁ NETKANÁ TEXTILIE 500g/m2 NAPŘ. : FILTEK V
 - TEPELNÉIZOLAČNÍ VRSTVA - DESKA Z TUHÉ PĚNY NA BÁZI POLYISOKYANURÁTU (PIR) TL. 140 MM, NA OBOU STRANÁCH KOMPOZITNÍ HLINÍKOVÁ FOLIE, ROVNÁ HRANA, SOUČINITEL TEPELNÉ VODIVOSTI LAMBDA ID = 0,031 W·M-1·K-1, PEVNOST V TLAKU PŘI 10% STLAČENÍ 150 KPA NAPŘ. : Kingspan Thermo TR26
 - TEPELNÉIZOLAČNÍ VRSTVA - VZÁJEMNĚ SE PŘEKRÝVAJÍCÍ DESKY Z KAMENNÉ (ČEDIČOVÉ) VLNY V TL. 2X 40 MM, URČENY K PROVÁDĚNÍ TEPELNÝCH A PROTIPOŽÁRNÍCH IZOLACÍ JEDNOPLÁŠŤOVÝCH STŘECH, LAMBDA ID = 0,036 W·M-1·K-1 NAPŘ. : (Isover P)
 - PAROTĚSNÍCÍ VRSTVA - SAMOLEPÍCÍ PÁS Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU S HLINÍKOVOU VLOŽKOU S NÍZKOU POŽÁRNÍ ZÁTĚŽÍ TL. 0,4MM NAPŘ. : BITUMAX BITU-STICK VAP
 - PŘÍPRAVNÝ NÁTĚR PODKLADU - ASFALTOVÁ VODOU ŘEDITELNÁ EMULZE NAPŘ. :DEKPRIMER
 - NOSNÁ VRSTVA - TRAPEZOVÝ PLECH TR85/280 II. 0,75
 - STÁVAJÍCÍ NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE STŘECHY OPATŘENA NOVÝM NÁTĚR
- S2** SKLADBA STŘECHY "S2" - REI 30 DP1, BROOF (I3)
 - HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - FOLIE Z PVC-P S PES VÝZTUŽNOU VLOŽKOU URČENÁ K MECHANICKÉMU KOTVENÍ, S UV ODOLNOSTÍ, NEJVĚŠÍ TAHOVÁ SÍLA ≥ 1125 N/50 mm, TL. 2,0 MM NAPŘ. : DEKPLAN 76
 - SEPARAČNÍ VRSTVA - SKLOVLÁKNITÁ NETKANÁ TEXTILIE 500g/m2 NAPŘ. : FILTEK V
 - TEPELNÉIZOLAČNÍ VRSTVA - STŘEŠNÍ DESKY Z ŠEDÉHO EXPANDOVANÉHO POLYSTYRENU EPS GREY 150 TL. 140 MM, ROVNÁ HRANA, SOUČINITEL TEPELNÉ VODIVOSTI LAMBDA ID = 0,031 W·M-1·K-1, PEVNOST V TLAKU PŘI 10% STLAČENÍ 150 KPA
 - TEPELNÉIZOLAČNÍ VRSTVA - VZÁJEMNĚ SE PŘEKRÝVAJÍCÍ DESKY Z KAMENNÉ (ČEDIČOVÉ) VLNY V TL. 2X 40 MM, URČENY K PROVÁDĚNÍ TEPELNÝCH A PROTIPOŽÁRNÍCH IZOLACÍ JEDNOPLÁŠŤOVÝCH STŘECH, LAMBDA ID = 0,036 W·M-1·K-1 NAPŘ. : (Isover P)
 - PAROTĚSNÍCÍ VRSTVA - SAMOLEPÍCÍ PÁS Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU S HLINÍKOVOU VLOŽKOU S NÍZKOU POŽÁRNÍ ZÁTĚŽÍ TL. 0,4MM NAPŘ. : BITUMAX BITU-STICK VAP
 - PŘÍPRAVNÝ NÁTĚR PODKLADU - ASFALTOVÁ VODOU ŘEDITELNÁ EMULZE NAPŘ. :DEKPRIMER
 - NOSNÁ VRSTVA - TRAPEZOVÝ PLECH TR85/280 II. 0,75
 - STÁVAJÍCÍ NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE STŘECHY OPATŘENA NOVÝM NÁTĚR